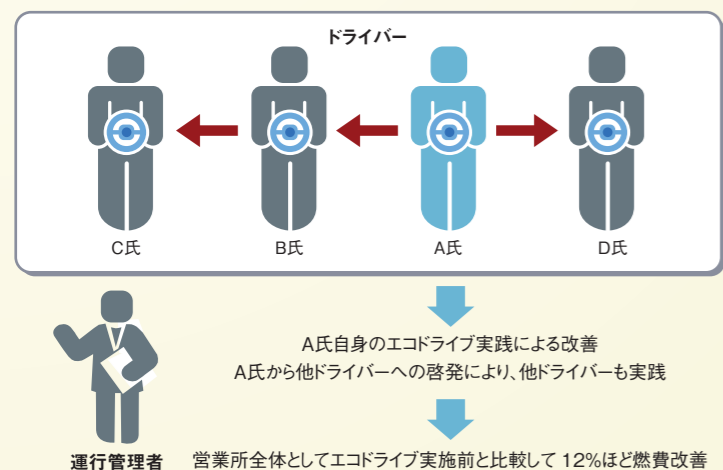


ここでは、P3、4で紹介した施策のうち、いくつかに関して、その概要をご紹介します。

事例① エコドライブの実施

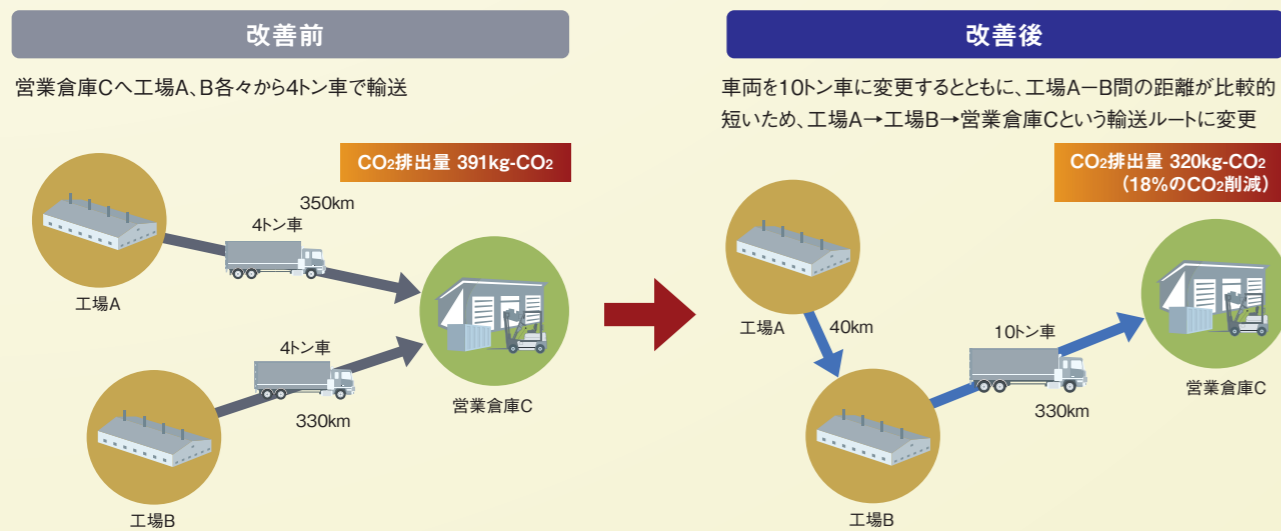
A社では、エコドライブの指導を始めたものの、ドライバーの理解が得られず、なかなか進展しなかった。そこで、勤続年数が長く、かつ他のドライバーに慕われていて、リーダー的存在であるA氏に対し、①エコドライブの意義、②出来る部分から実施してもらうよう根気よく話をした。その結果、A氏自身の燃費改善とともに、A氏から他のドライバーへの啓発により、他のドライバーにもエコドライブが広がり、実施前と比較して12%ほど燃費が改善した。



【参考資料】

- CO₂削減推進委員会 活動成果報告書 Ⅲ. エコドライブ推進ガイドー輸送事業者と発着荷主の連携ー(第2期CGL CO₂削減推進委員会(2008年3月発行)) http://www.logistics.or.jp/green/report/07_report.html#co2_2007
- エコドライブ推進マニュアル(社)全日本トラック協会)
- 経営者、運行管理者のためのエコドライブ推進マニュアル(神奈川県) <http://www.pref.kanagawa.jp/osirase/taikuisuitu/car/01ecodrive.html>

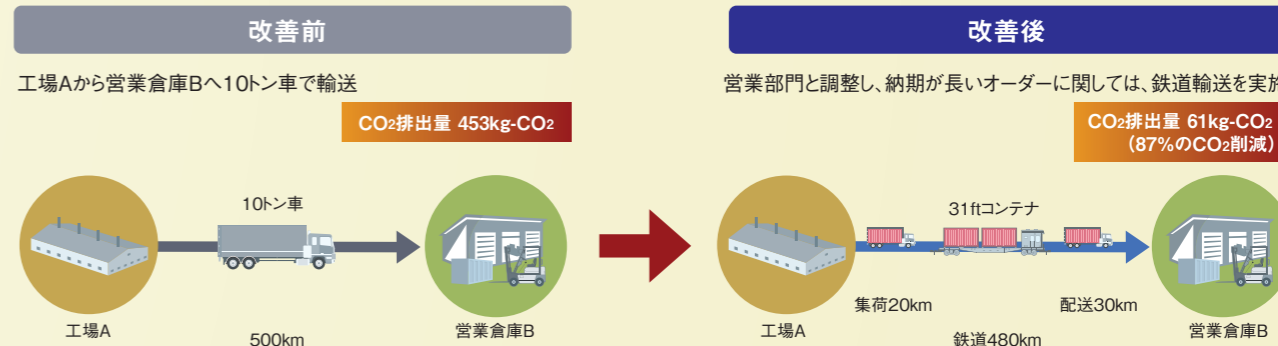
事例② 車両の大型化による輸送回数削減



【参考資料】

- 省資源ロジスティクス事例集(第1期CGL 省資源ロジスティクス推進委員会(2005年3月発行)) <http://www.logistics.or.jp/green/case/index.html>

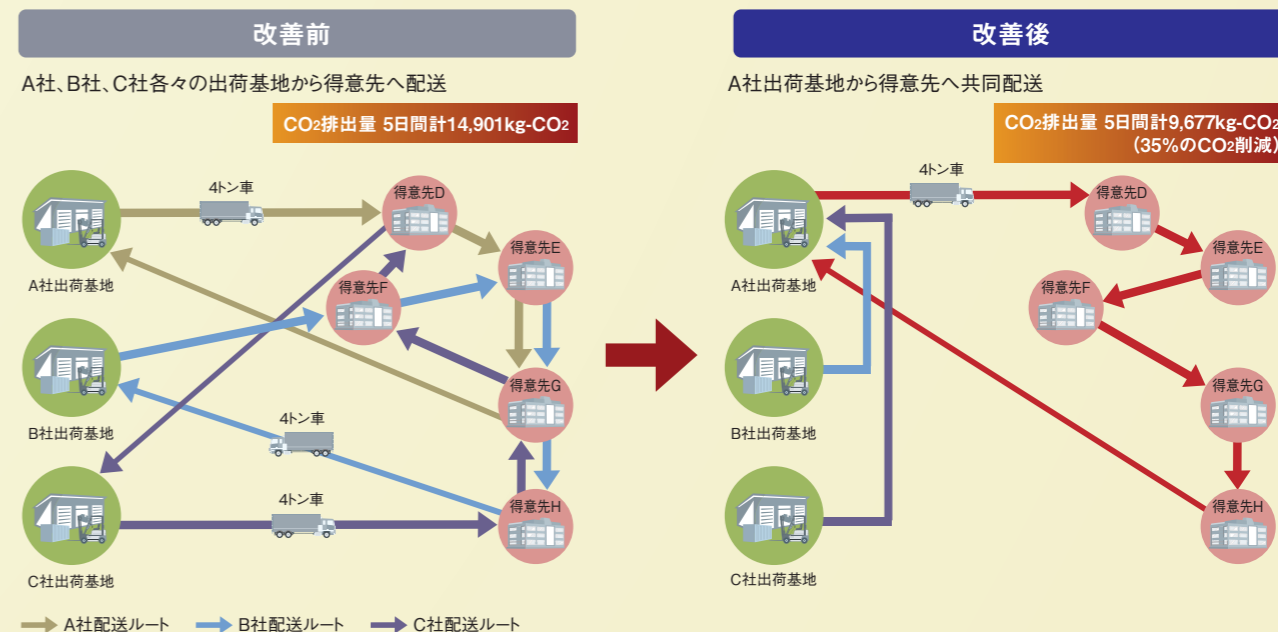
事例③ モーダルシフト



【参考資料】

- CO₂削減推進委員会 活動成果報告書 II. モーダルシフト(第2期CGL CO₂削減推進委員会(2008年3月発行)) http://www.logistics.or.jp/green/report/07_report.html#co2_2007
- ロジスティクス源流管理マニュアルVer.2 モーダルシフト推進チェックシート・資料集(第1期CGL 源流管理による環境改善委員会(2006年3月発行)) http://www.logistics.or.jp/green/report/06_report.html#genryu2006
- 省資源ロジスティクス事例集(第1期CGL 省資源ロジスティクス推進委員会(2005年3月発行)) <http://www.logistics.or.jp/green/case/index.html>

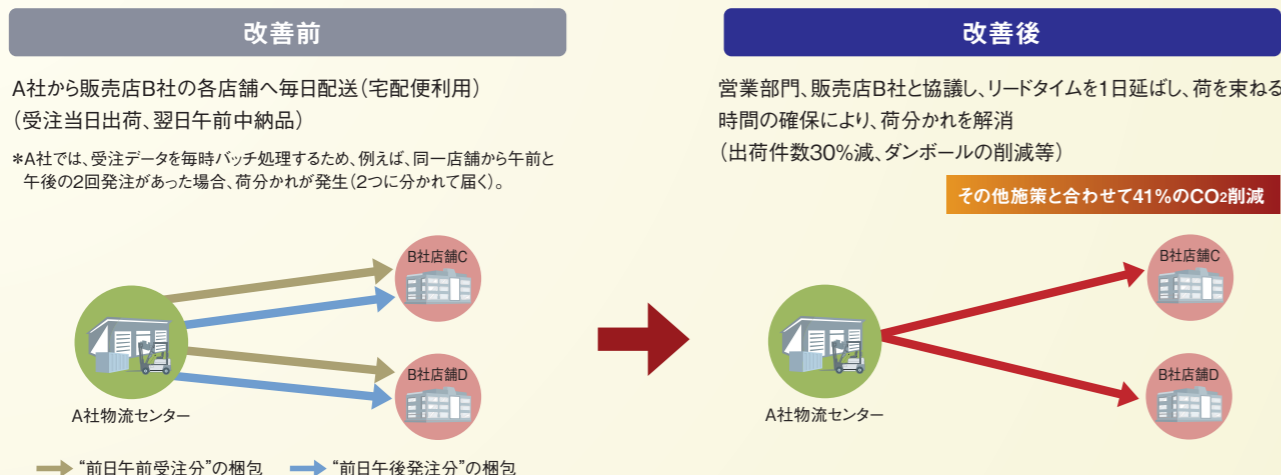
事例④ 共同配送



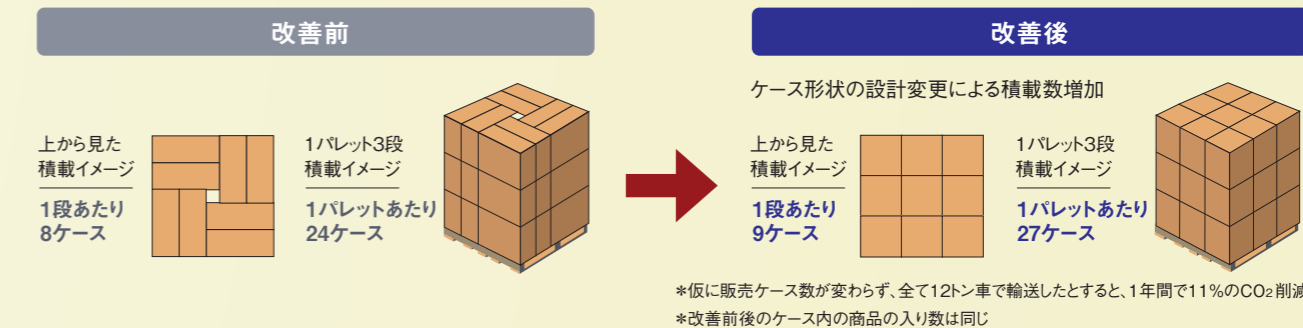
【参考資料】

- 取引条件を考慮した環境負荷低減施策に関する提案ー加工食品をモデルとしてー(第2期CGL グリーンサプライチェーン推進委員会(2008年3月発行)) http://www.logistics.or.jp/green/report/07_report.html#trade_2007
- 省資源ロジスティクス事例集(第1期CGL 省資源ロジスティクス推進委員会(2005年3月発行)) <http://www.logistics.or.jp/green/case/index.html>

事例⑤ 取引条件の見直し



事例⑥ 源流管理(積載率向上を目指した設計変更)

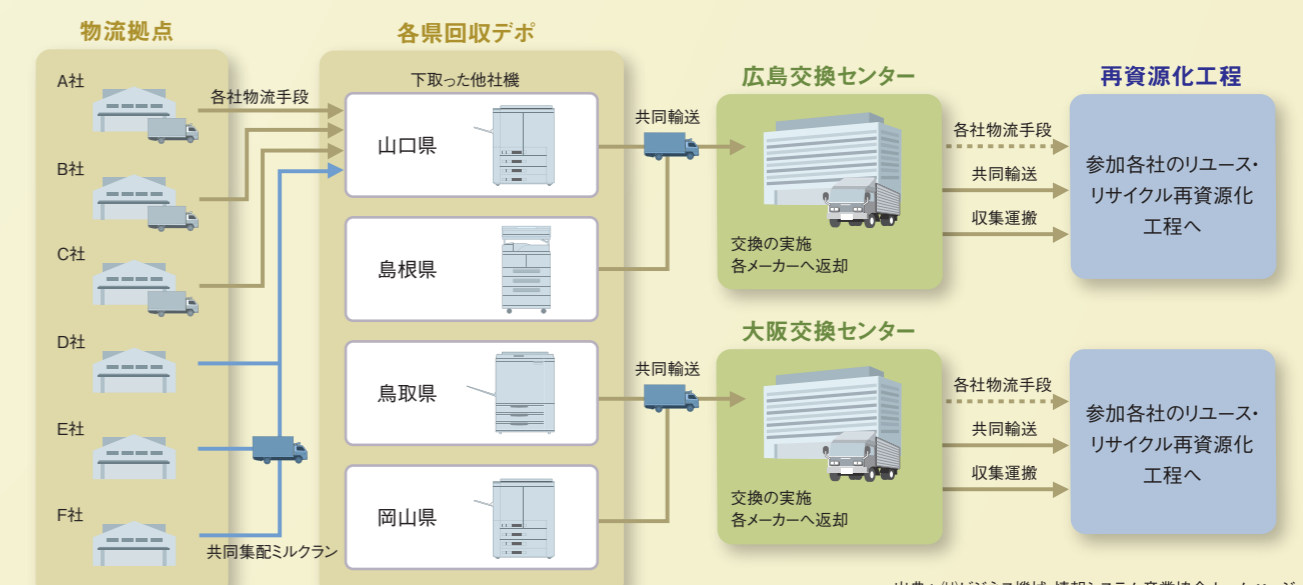


【参考資料】
 ・ロジスティクス源流管理マニュアルVer.1(第1期CGL 源流管理による環境改善委員会(2005年3月発行))
http://www.logistics.or.jp/green/report/06_report.html#genryu2005

事例⑦ 再資源化率向上のためのリバースロジスティクス構築

(社)ビジネス機械・情報システム産業協会では、複写機/複合機取扱い企業9社が中心となり、各社が営業活動で下取りした他社機を所定の場所(回収機交換センター)へ集め、製造メーカーに返却するシステムを構築。現在、北海道から沖縄まで全国38箇所の回収デポと7箇所の交換センターが設置され、2006年度には10万台を超える使用済み機器が交換され、資源として再活用された。

図表 回収機交換システムの概要(中国地方の例)

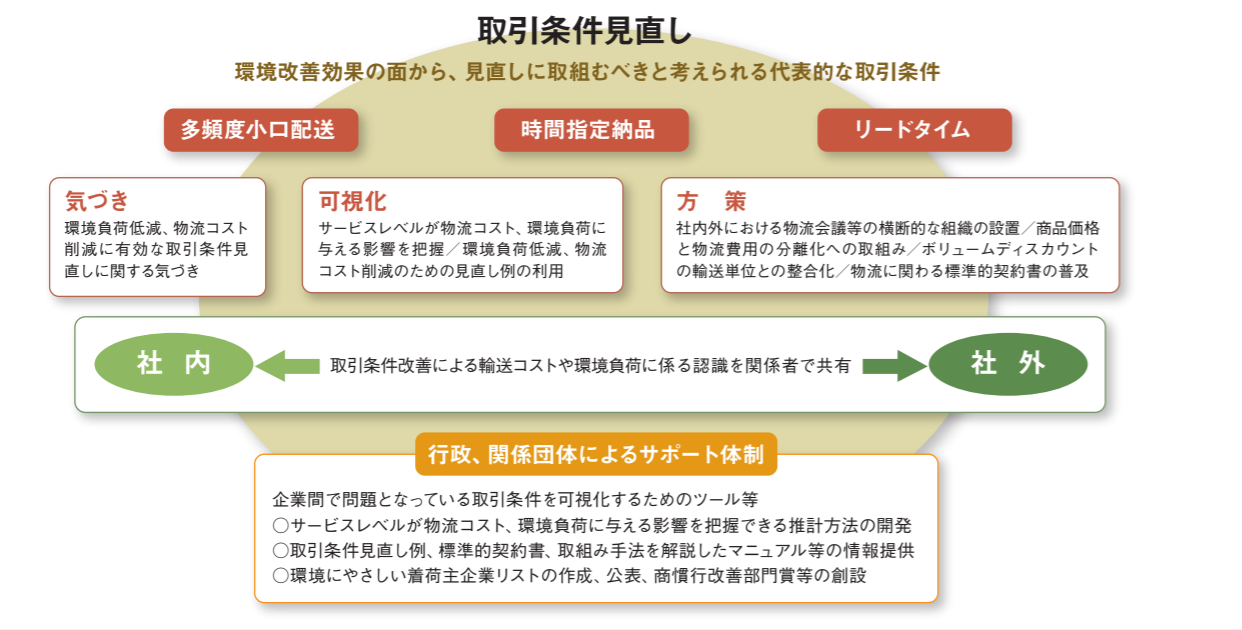


【参考資料】
 ・リバースロジスティクス調査報告書Ver.2(第1期CGL リバースロジスティクス調査委員会(2006年3月発行))
http://www.logistics.or.jp/green/report/06_report.html#reverse2006

参考 取引条件見直しのために必要なこと

一言で「取引条件見直し」といっても、容易なものではありません。そこで、取引条件見直しのために必要なことを以下のとおり整理しました。

図表 取引条件見直しのために必要なこと



【参考資料】
 ・取引条件を考慮した環境負荷低減施策に関する提案—加工食品をモデルとして—(第2期CGL グリーンサプライチェーン推進委員会(2008年3月発行))
http://www.logistics.or.jp/green/report/07_report.html#trade_2007
 ・取引条件見直しによる環境負荷低減に関する調査報告書(第1期CGL 省資源ロジスティクス推進委員会(2006年3月発行))
http://www.logistics.or.jp/green/report/06_report.html#syoushigen2006