

## 【はじめに】

## 1) 本調査のねらい

本調査のねらいは以下のとおりです。

- ① 定期報告書の収集により、CGLメンバーにおけるエネルギー使用量や判断基準の遵守状況等の概況を集計、分析する。
- ② 計画書の収集により、CGLメンバーにおける省エネ計画の分析を行う。
- ③ 改正省エネ法に関する課題を収集し、行政に対する提言内容の検討材料とする。

\* 特定荷主に該当しない企業の方につきましては、③及び①、②で回答可能な事項について、ご回答いただければ幸いです。

## 2) 回答方法

- ・ **回答は次ページ以降の回答票にご記載ください。なお、回答票は、三部構成（Ⅰ部、Ⅱ部、Ⅲ部）となっております。**

（Ⅰ部（P2～4））

- ・ 本年9月末に提出された、定期報告書、計画書に基づきご記載ください。なお、回答票への記載の代わりに、定期報告書、計画書の以下の部分の写しをお送りいただいてもかまいません。（その場合、送付用封筒をお送りいたしますので、ご連絡ください。）

<定期報告書、計画書の写しを送付する場合には、必要となる箇所>

定期報告書 第1表、補足、付表1、付表2、付表3、第2表、第3表、第7表、第8表  
計画書 II表、IV表

- \* なお、第2表で輸送トンキロ以外の指標を採択している場合は、回答票P2の下段の輸

**送トンキロのみ記載下さい**

（Ⅱ部（P5～6））

- ・ 定期報告書、計画書には直接記載しないが、記載のために用いた原データについて、把握可能な範囲でご記載ください。

- ・ 設問の中に出てくる、経済産業省 告示第66号 別表第2及び第3については、別紙をご参照ください。

（Ⅲ部（P7））

- ・ 改正省エネ法に関し、貴社で抱えている課題についてご記載ください。

## 3) 回答票締切日

2007年10月12日（金）

## 4) その他

- ・ 回答企業の承諾がない場合において、**回答企業名は一切公表いたしません。**
- ・ 回答票の行等は適宜追加していただいてもかまいません。
- ・ 回答結果は、CO2削減推進委員会の活動の一環として活用しますが、必要に応じてグリーンサプライチェーン推進委員会、グリーン物流研究会でも活用いたしますのでご承知おき下さい。

## Ⅰ 改正省エネ法 定期報告書、計画書等に関する事項

## 1. エネルギーの使用量（定期報告書 第1表関係）

(G J)
(原油換算 k l)

(内訳)

算定法	エネルギー使用量 (G J)
燃料法	
燃費法	
トンキロ法	

(算定方法に関する補足) 補足

## 2. エネルギー使用量と密接な関係を持つ値（定期報告書 第2表関係）

エネルギーと密接な関係を持つ値として選定した指標

上記の値

( )

\* カッコ内には単位を記載

(参考) 輸送トンキロ

(上記、設問2で輸送トンキロを選定している場合は記載不要です。)

( t ・ km )

## 3. エネルギーの使用に係る原単位（定期報告書 第3表関係）

( k l / )

4. 判断基準の遵守状況（定期報告書 第7表関係）

対象項目	取組方針の策定	エネルギー使用実態等のより正確な把握	エネルギー使用実態等の把握確認	責任者の設置
取組方針の作成とその効果等の把握	<input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず 社内研修体制の整備 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	<input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	<input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	<input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず
輸送方法の選択	<input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず 鉄道及び船舶の活用 の推進 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず	高度な貨物の輸送に係るサービスの活用 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず		
輸送効率向上のための措置	<input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず 積み合わせ輸送・混載便の利用 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず 輸送効率の良い事業用貨物自動車 の活用 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず	適正車種の選択 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず	輸送ルート・輸送手段の工夫 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず	車両等の大型化 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず
貨物輸送事業者及び着荷主との連携	<input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず 貨物の輸送頻度等の見直し <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず	計画的な貨物の輸送の実施 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず		

5. その他エネルギー使用の合理化に関し実施した措置（定期報告書 第8表関係）

--

6. 省エネ計画内容（計画書 II表関係）

対策	計画内容	エネルギー使用合理化期待効果

7. その他計画に関連する項目（計画書 IV表関係）

--

Ⅱ 定期報告書、計画書作成にあたっての原データについて

ここでは、委託輸送に係る部分に関して、4トン車、10トン車、10トン車（軽油使用）についてそれぞれお聞きします。

1-1. **燃費法を採択している場合、算定に用いている燃費値として、どのような値を使用していますか。** 4トン車、10トン車それぞれについて、最も当てはまるものを下記より1つずつお選びください。

ア 経済産業省 告示第66号 別表第2（以下「別表第2」と言う）の値のみ使用

イ 「別表第2以外\*1」の値のみ使用

ウ 別表第2の値及び「別表第2以外」の値両方を使用

エ 不明

\*1 「別表第2以外」の値とは、輸送事業者から提供を受けた燃費値を意味する。

4トン車	10トン車
------	-------

1-2. **設問1-1で、イ、ウと回答された方にお聞きします。別表第2以外の値をもとにエネルギー使用量を計算するにあたっての方法として、最も近いものを下記より1つずつお選びください。**

ア 委託輸送会社から提供される車両1台ごとの燃費値を用いて、1車両ごとに計算していく。

イ 委託輸送会社から提供される、当該委託会社の平均燃費値を用いて、委託輸送会社ごとに計算していく。

ウ ア、もしくはイ等を用いて、自社平均燃費値を算出し、自社全体として計算していく。

エ その他（下記具体的に記載ください）

（ )

4トン車	10トン車
------	-------

1-3. **設問1-1で、イ、ウと回答された方にお聞きします。別表第2の値と、車両ごと、もしくは委託輸送会社ごとの燃費値と比較すると、概ねどちらの方が良いですか。**

ア 別表第2の値（4トン：3.79km/l、10トン車：2.89km/l）の方が良い（値が大きい）。

イ 車両ごと、もしくは委託輸送会社ごとの燃費値の方が良い（値が大きい）。

ウ 別表第2の値と一致している。

エ 不明

4トン車	10トン車
------	-------

1-4. **燃費法での算定にあたっての課題等ございましたら、ご記載ください。**

--	--

2-1. **トンキロ法を採択している場合、算定に用いている積載率をどのように収集していますか。** 4トン車、10トン車それぞれについて、最も当てはまるものを下記より1つずつお選びください。

ア 経済産業省 告示第66号 別表第3（以下、「別表第3」と言う）で積載率が不明な場合の値のみ使用

イ 「別表第3以外\*2」の値のみ使用

ウ 別表第3及び「別表第3以外」の値両方を使用

エ 不明

\*2 平均積載率には、輸送事業者から提供を受けた車や自社の配送計画から算定した値を含む

4トン車	10トン車
------	-------

2-2. **設問2-1で、イ、ウと回答された方にお聞きします。別表第3の値と、別表第3以外の値と比較すると、概ねどちらの方が良いですか。**

ア 別表第3の値（4トン：62%）の方がよい（値が大きい）。

イ 別表第3以外の値の方がよい（値が大きい）。

ウ 別表第3の値と一致している。

エ 不明

（ )

4トン車	10トン車
------	-------

2-3. **定期報告書 付表3にある、平均積載率の値をそれぞれご記載ください。**

平均積載率	
4トン車	
10トン車	

2-4. **トンキロ法での算定にあたっての課題等ございましたら、ご記載ください。**

--	--

**Ⅲ 改正省エネ法に関する課題**

**1. 荷主としての省エネ活動について**

1) 自社の省エネ活動に関する事項

2) 定期報告書、計画書作成に関する事項

3) 物流子会社、関係会社、協力会社の省エネ活動に関する事項

**2. 輸送事業者とのやりとりに関する事項について**

1) 輸送事業者へのデータ提供要請について

**3. その他 上記以外の事項についての課題等**

貴社名 ( )  
ご回答者氏名 ( )

ご協力ありがとうございました。

【はじめに】

1) 本調査のねらい

本調査のねらいは以下のとおりです。

- ① 定期報告書の収集により、CGLメンバーにおけるエネルギー使用量や判断基準の遵守状況等の概況を集計、分析する。
- ② 計画書の収集により、CGLメンバーにおける省エネ計画の分析を行う。
- ③ 改正省エネ法に関する課題を収集し、行政に対する提言内容の検討材料とする。

\* 特定輸送事業者に該当しない輸送事業者の方につきましては、③及び①、②で回答可能な事項について、ご回答いただければ幸いです。

2) 回答方法

・回答は次ページ以降の回答票にご記載ください。なお、回答票は、三部構成（Ⅰ部、Ⅱ部、Ⅲ部）となっております。

（Ⅰ部（P 2～4））

- ・本年6月末に提出された、定期報告書、計画書に基づきご記載ください。なお、回答票への記載の代わりに、定期報告書、計画書の以下の部分の写しをお送りいただいてもかまいません。（その場合、送付用封筒をお送りいたしますので、ご連絡ください。）

<定期報告書、計画書の写しを送付する場合には、必要となる箇所> 定期報告書 第1表、第2表、第3表、第4表、第7表、第8表 計画書 II表、IV表
---

（Ⅱ部（P 5））

- ・改正省エネ法に関し、貴社で抱えている課題についてご記載ください。
- （Ⅲ部（P 6））
- ・荷主用設問と合わせて集計することを目的とした設問です。可能な範囲でご記載下さい。設問に出てくる、経済産業省 告示第66号 別表第2については、別紙をご参照下さい。

3) 回答票締切日

2007年10月4日（木）

4) その他

- ・回答企業の承諾がない場合において、**回答企業名は一切公表いたしません。**
- ・回答票の行等は適宜追加していただいてもかまいません。
- ・回答結果は、CO2削減推進委員会の活動の一環として活用しますが、必要に応じてグリーンサプライチェーン推進委員会、グリーン物流研究会でも活用いたしますのでご承知おき下さい。

Ⅰ 改正省エネ法 定期報告書、計画書に関する事項

1. エネルギーの使用量（定期報告書 第1表関係）

(G J)
(原油換算 k l)

2. 輸送用機械器具の概要（定期報告書 第2表関係）

1) 自動車関係

器具の名称	器具の概要	使用状況	導入、改造又は廃棄の状況

2) 自動車に係る省エネ機器

器具の名称	器具の概要	使用状況	導入、改造又は廃棄の状況

3) その他

器具の名称	器具の概要	使用状況	導入、改造又は廃棄の状況

3. 輸送トンキロ (定期報告書 第3表関係)

(t・km)

4. エネルギーの使用に係る原単位 (定期報告書 第4表関係)

(kl/t・km)

5. 判断基準の遵守状況 (定期報告書 第7表関係)

対象項目	省エネ指針の策定 及び見直し	省エネ目標の設定 ・効果測定 及び対策の見直し	省エネ推進体制 ・責任者の設置	省エネに関する 従業員教育実施
取り組み方針の 作成とその効果等 の把握	<input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	<input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	<input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	<input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず
省エネ輸送用 機械器具の使用	省エネ輸送用 機械器具の導入 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	省エネに資する 器具の導入 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず		
省エネ運転・操縦	省エネ運転・操縦 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	効率的な 輸送ルート の選択 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず	冷凍機効率の向上 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず	
輸送能力の高い 輸送用機械器具の 使用	輸送用機械器具の 大型化 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず			
輸送能力の 効率的な活用	積載率の向上 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず	貨物量に応じた 輸送能力の適正化 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず	空荷走行・航行 距離等の削減 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	
その他	荷主等の関係者 との連携強化 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	効率的な輸送方法 の選択の促進 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	物流拠点の整備 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず	

6. その他エネルギー使用の合理化に関し実施した措置 (定期報告書 第8表関係)

7. 省エネ計画内容 (計画書 II表関係)

対 策	計 画 内 容	エネルギー使用 合理化期待効果

8. その他計画に関連する項目 (計画書 IV表関係)

II 改正省エネ法に関する課題

1. 輸送事業者としての省エネ活動について

1) 自社の省エネ活動に関する事項

2) 定期報告書、計画書作成に関する事項

3) (特定輸送事業者に該当しない) 子会社、関係会社、協力会社の省エネ活動に関する事項

2. 荷主とのやりとりに関する事項について

1) 荷主からのデータ提供要請について

2) 荷主の省エネ活動、定期報告書、計画書策定に関して

3. その他 上記以外の事項についての課題等

III その他 (荷主向け調査 設問IIと合算した結果を集計するための設問です)

ここでは貴社トラックの4トン車、10トン車(軽油使用) についてそれぞれお聞きします。

1. 荷主がエネルギー使用量の算定を行う際に燃費法を使用している場合、その燃費値として、経済産業省 告示第66号 別表第2の値(4トン車 3.79km/l、10トン車 2.89km/l)を用いることもできるとされていますが、この別表第2の値と貴社の実燃費と比較すると、どちらが良いですか。

ア 別表第2の値の方が良い(値が大きい)。

イ 実燃費の方が良い(値が大きい)。

ウ 別表第2の値と一致している。

エ 不明

4トン車

10トン車

貴社名 ( )

ご回答者氏名 ( )

ご協力ありがとうございました。

改正省エネ法 定期報告書、計画書等の収集・分析についての調査票（その他）

【はじめに】

1) 本調査のねらい

本調査は、改正省エネ法に関する課題を収集し、行政に対する提言内容の検討材料とするために実施いたします。

2) 回答方法

- ・ 回答は次ページの回答票にご記載ください。
- ・ 回答欄が5つほどございますが、貴社（回答者）が課題だと考える部分のみの回答で結構です。

3) 回答票締切日

2007年10月12日（金）

4) その他

- ・ 回答企業の承諾がない場合において、**回答企業名は一切公表いたしません。**
- ・ 回答票の行等は適宜追加していただいてもかまいません。
- ・ 回答結果は、CO2削減推進委員会の活動の一環として活用しますが、必要に応じてグリーンサプライチェーン推進委員会、グリーン物流研究会でも活用いたしますのでご承知おき下さい。

II 改正省エネ法に関する課題

1. 荷主の省エネ活動について

2. 輸送事業者の省エネ活動について

3. 荷主と輸送事業者とのデータのやりとりに関する事項について

4. 荷主と輸送事業者とのパートナーシップによる省エネ活動について

5. その他 上記以外の事項についての課題等

貴社名（ ）  
ご回答者氏名（ ）

ご協力ありがとうございました。