

*****2008.08.04*****

CGL NEWS Ⅲ Vol.7

Conference on Green Logistics in Japan

<http://www.logistics.or.jp/green/>

『CGL NEWS Ⅲ』は、第3期環境会議メンバーの方々を対象として、環境会議の活動状況と行政動向に関する情報提供を発信しております。

<目次>

1. 第3期ロジスティクス環境会議 第1回本会議開催報告
2. グリーン物流パートナーシップ 普及事業
追加募集のお知らせ(グリーン物流パートナーシップ会議)
3. 「低炭素社会づくり行動計画」が閣議決定
4. 第15回エコレールマークの認定について(国土交通省)
5. クリーンディーゼル普及推進方策の公表について
(経済産業省、国土交通省、環境省)

★

第3期ロジスティクス環境会議 第1回本会議開催報告

★

第3期ロジスティクス環境会議 第1回本会議が2008年7月31日(木)にホテルニューオータニで開催されました。

当日は三村明夫議長(JILS会長・新日本製鐵(株) 代表取締役会長)、岡部正彦副議長(JILS副会長・日本通運(株) 代表取締役会長)をはじめとした総勢107名の出席のもと、第3期活動の概要等に対する審議が行われました。

また、議事終了後には、オブザーバーとしてご参画いただいている経済産業省、国土交通省、農林水産省、環境省の4省より環境に関連する行政施策動向についての紹介がなされました。

<当日の配布資料、議事録は下記をご参照下さい。>

<http://www.logistics.or.jp/green/shiryo/index.html>

<当日の会場風景等は下記をご参照下さい。>

<http://www.logistics.or.jp/green/info/info080731.html>

★

グリーン物流パートナーシップ 普及事業 追加募集のお知らせ
(グリーン物流パートナーシップ会議)

★

グリーン物流パートナーシップ会議では、昨今の燃料価格高騰等の状況も踏まえ、会員の皆様による波及効果が高く且つ持続可能な、物流分野におけるCO2排出量削減効果(省エネ効果)のある「普及型」プロジェクト(普及事業)の追加募集を8月1日より開始いたしました。

募集期間:平成20年8月1日(金)～平成20年8月13日(水)17:00必着

詳細は、下記グリーン物流パートナーシップ会議ホームページをご参照下さい。

<http://www.greenpartnership.jp/proposal/hukyu.html>

★

「低炭素社会づくり行動計画」が閣議決定

★

2008年6月9日の福田総理のスピーチと6月19日の「地球温暖化問題懇談会」の提言を受け、低炭素社会へ移行していくための具体的な道筋を示すものとして「低炭素社会づくり行動計画」が7月29日閣議決定しました。

物流に係る内容としては、

「IV 地方、国民の取組の支援 2 低炭素型の都市や地域づくり

(2)二酸化炭素排出の少ない交通輸送網」の中で下記が記載されております。

- ・モーダルシフト
- ・国際貨物の陸上輸送距離の削減
- ・海運・鉄道・道路の結節点となる港湾の機能充実
- ・各輸送機関の連携強化
- ・グリーン物流パートナーシップ会議などの取組を推進
- ・走行速度向上による実効燃費改善のため交通流対策を推進
- ・低炭素型のトラック・バスの普及・開発推進
- ・エコドライブ管理システムの導入支援
- ・グリーンITの推進等

その他、本行動計画の中には排出量取引や見える化(カーボンフットプリント制度)等、様々な内容が盛り込まれております。

詳細は下記ホームページをご参照下さい。

<http://www.env.go.jp/press/press.php?serial=10025>

★

第15回エコレールマークの認定について(国土交通省)

★

2008年7月17日(木)に開催されました第15回「エコレールマーク運営・審査委員会」において、新たに、エコレールマークの取組企業(3件)が認定されました。

詳細は下記国土交通省ホームページをご参照下さい。

http://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02_hh_000003.html

★

クリーンディーゼル普及推進方策の公表について
(経済産業省、国土交通省、環境省)

★

世界最高レベルの排出ガス規制である2009年ディーゼル車排出ガス規制(ポスト新長期規制)に対応し、ガソリン車と比較して約2割程度CO2排出量の少ないクリーンディーゼル車の普及促進策等を検討するため、国土交通省、経済産業省、環境省、北海道、日本自動車工業会、石油連盟は「クリーンディーゼルに関する懇談会」を設置し、本年6月、その基本方針となる「クリーンディーゼル普及推進戦略」を取りまとめましたが、今般、関係者の連携体制の下、本戦略を着実に実行するため、クリーンディーゼル車のイメージ改善のほか、導入支援、政府による率先導入、地域との連携など、クリーンディーゼルの普及に向けた具体的方策等を取りまとめた「クリーンディーゼル普及推進方策(クリーンディーゼル普及推進戦略 詳細版)」を策定し、2008年7月31日に公表いたしました。

詳細は下記国土交通省ホームページをご参照下さい。

http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000006.html

*****CGLNEWS Ⅲ 配信について*****

■本メールは第3期ロジスティクス環境会議
代表登録者・連絡窓口・研究会・委員会にご登録いただ
いている方に配信しております。(メールの登録のある方のみ)

■発信元: 社団法人日本ロジスティクスシステム協会

■お問い合わせ、配信停止・変更は: cgl@logistics.or.jp

(C) CGL NEWS All Rights Reserved.
