

2009 年 8 月 7 日

第 3 期ロジスティクス環境会議
メンバー各位

社団法人日本ロジスティクスシステム協会

ロジスティクス環境会議
企画運営委員会

「省エネ法 実態調査」へのご協力をお願い

拝啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

ロジスティクス環境会議の諸活動につきましては、平素より格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、本年 3 月 10 日（火）に開催されました「第 3 期ロジスティクス環境会議 第 2 回本会議」におきまして、2009 年度の活動として、「省エネ法 実態調査」を実施することが承認されました。

本調査は、①定期報告書の収集により、CGLメンバーの特定輸送事業者におけるエネルギー使用量や判断基準の遵守状況等の概況を分析する、②計画書の収集により、CGLメンバーの特定輸送事業者における省エネ計画の分析を行うことにより、CGLメンバー等を中心とした多くの企業において、物流・ロジスティクス分野におけるCO₂排出削減活動の一助となる情報提供を行うことを目的としております。

つきましては、ご多忙のところ誠に恐縮に存じますが、本調査に御協力賜りますようお願い申し上げます。

敬 具

記

1. 回答方法：

1) 「定期報告書」、「計画書」について

本年 6 月に運輸局に提出された「定期報告書」「計画書」の写しをメールもしくはご郵送いただくか、必要事項を添付WORDファイルにご記入の上、ご返信ください。

2) その他の設問について

添付WORDファイルにご記入の上、ご返信ください。

*詳細は、次ページの「省エネ法実態調査 回答にあたって」をご確認ください。

2. 返 信 先：ロジスティクス環境推進センター 事務局

cgl@logistics.or.jp

*cgl の l は小文字のエルです。

*ご郵送される場合は、下記問い合わせ先宛に送付いただきたく存じます。

3. 回答締切日：2009 年 9 月 1 日（火）

以 上

[問い合わせ先]

社団法人日本ロジスティクスシステム協会 ロジスティクス環境推進センター 栗原、北條
〒105-0014 東京都港区芝 2-28-8 芝 2 丁目ビル 3F

TEL：03-5484-4021 FAX：03-5484-4031 E-mail：cgl@logistics.or.jp

省エネ法 実態調査 回答にあたって

1. 本調査のねらい

本調査のねらいは以下のとおりです。

- ① 定期報告書の収集により、CGLメンバーの特定輸送事業者におけるエネルギー使用量や判断基準の遵守状況等の概況を分析する。
- ② 計画書の収集により、CGLメンバーの特定輸送事業者における省エネ計画の分析を行う。

なお、本調査票は、CGLメンバーのうち、特定輸送事業者該当企業の方に送付しております。

2. 回答方法

1) 定期報告書、計画書について

本年6月に運輸局に提出された「定期報告書」「計画書」の写しをメールまたはご郵送いただきたく存じます。(郵送される場合は、送付用封筒をお送りいたしますので、ご連絡ください。)

なお、写しの提出が不可能な場合のみ、下記回答票にご回答ください。

(定期報告書、計画書のフォーマットとほぼ同じものです。)

定期報告書 ⇒ 回答票 01【特定輸送事業者】定期報告書.doc

計 画 書 ⇒ 回答票 02【特定輸送事業者】計画書.doc

2) その他の設問について

「定期報告書」、「計画書」の内容以外の設問です。下記回答票にご回答下さい。

そ の 他 ⇒ 回答票 03【特定輸送事業者】その他の設問.doc

3. 締切日

2009年9月1日(火)

4. 回答送付先

社団法人日本ロジスティクスシステム協会 ロジスティクス環境推進センター 事務局

〒105-0014 東京都港区芝2-28-8 芝2丁目ビル3F

TEL 03-5484-4021 FAX 03-5484-4031

メールアドレス cgl@logistics.or.jp

*cglのlは小文字のエルです。

5. その他

- ・回答企業の承諾がない場合において、**回答企業名は一切公表いたしません。**
- ・回答票の行等は適宜追加していただいてもかまいません。
- ・回答結果は、環境会議の研究会、各委員会の活動の一環として活用いたします。
- ・昨年度の調査結果につきましては、CGLジャーナル第1号(2008年12月発刊)の中でご紹介しております。

(<http://www.logistics.or.jp/green/info/pdf/cgljournal3voll.pdf>)

以 上

<回答票 01【特定輸送事業者】定期報告書.doc>

【はじめに】

本年6月に運輸局に提出された「定期報告書」の写しをメールまたはご郵送いただく場合は、本票への回答は不要です。

第1表 エネルギーの使用量

エネルギーの種類	単位	使用量	
		平成19年度	熱量GJ
揮発油	k l		
ジェット燃料油	k l		
軽油	k l		
A重油	k l		
B・C重油	k l		
液化石油ガス(LPG)	t		
液化天然ガス(LNG)	t		
石炭 ()	t		
都市ガス (CNGを含む。)	千 m ³		
一般電気事業者	昼間買電	千 kWh	
	夜間買電	千 kWh	
その他	上記以外の買電	千 kWh	
	自家発電	千 kWh	
その他のエネルギー ()	()		
合 計GJ			
原油換算 k l			
対前年度比 (%)			

第4表 エネルギーの使用に係る原単位

	平成 20 年度	対前年度比 (%)
原単位= $\frac{\text{エネルギーの使用量(原油換算 k l)}}{\text{貨物ごとに当該貨物の重量に当該貨物を輸送する距離を乗じて得られる量を算定し、当該貨物ごとに算定した量を合算して得られる量}}$		

第5表 過去5年度間のエネルギーの使用に係る原単位の変化状況

	年度	年度	平成 18 年度	平成 19 年度	平成 20 年度	5 年度間平均原単位変化
エネルギーの使用に係る原単位						
前年度比 (%)		Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	

第6表 過去5年度間のエネルギーの使用に係る原単位が年平均1%以上改善できなかった場合は(イ)、又はエネルギーの使用に係る原単位が前年度に比べ改善できなかった場合は(ロ)にその理由

(イ) の理由
(ロ) の理由

第7表 エネルギーの使用の合理化に関する判断の基準の遵守状況

対象項目				
取り組み方針の作成とその効果等の把握	<u>省エネ指針の策定及び見直し</u> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	<u>省エネ目標の設定・効果測定及び対策の見直し</u> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	<u>省エネ推進体制・責任者の設置</u> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	<u>省エネに関する従業員教育実施</u> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず
省エネ輸送用機械器具の使用	<u>省エネ輸送用機械器具の導入</u> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	<u>省エネに資する器具の導入</u> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず		
省エネ運転・操縦	<u>省エネ運転・操縦</u> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	<u>効率的な輸送ルートを選択</u> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず	<u>冷凍機効率の向上</u> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず	
輸送能力の高い輸送用機械器具の使用	<u>輸送用機械器具の大型化</u> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず			
輸送能力の効率的な活用	<u>積載率の向上</u> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず	<u>貨物量に応じた輸送能力の適正化</u> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず	<u>空荷走行・航行距離等の縮減</u> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	
その他	<u>荷主等の関係者との連携強化</u> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	<u>効率的な輸送方法の選択の促進</u> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施せず	<u>物流拠点の整備</u> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 今後実施 <input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 実施せず	

第8表 その他エネルギーの使用の合理化に関し実施した措置

措 置 の 概 要

第9表 二酸化炭素の排出に係る事項

1. エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量

	平成20年度
エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量(t-CO ₂)	

2. 地球温暖化対策の推進に関する法律に基づく命令に定める算定方法又は係数と異なる算定方法又は係数の内容

貴社名 ()

ご回答者氏名 ()

<回答票 02【特定輸送事業者】計画書.doc>

【はじめに】

本年6月に運輸局に提出された「計画書」の写しをメールまたはご郵送いただく場合は、本票への回答は不要です。

I 計画期間

年度 ～ 年度

II 計画内容及びエネルギー使用合理化期待効果

対 策	計 画 内 容	エネルギー使用 合理化期待効果

III 前年度計画書との比較

対 策	削除された計画	理 由
対 策	追加された計画	理 由

IV その他計画に関連する事項

貴社名 ()
ご回答者氏名 ()

＜回答票 03【特定輸送事業者】その他の設問.doc＞

1. 省エネ法施行から4年目を迎えますが、これまでの4年を振り返り、省エネ取組及び環境負荷の算定の取組等に関する、省エネ法施行前との比較（Q1）、今後の見通し（Q2）について、主に当てはまる選択肢を1つずつお選び下さい。

施策	Q1. 省エネ法施行前（平成17年度以前）との比較 ア、増加（拡大）した イ、やや増加（拡大）した ウ、同じ エ、やや減少（縮小）した オ、減少（縮小）した カ、実施していない キ、不明	Q2. 今後の見通し ア、増加（拡大）していく イ、現状と同様に実施 ウ、減少（縮小）していく エ、今後も実施しない オ、不明
1) 省エネ取組の推進		
①自部門のみでできる取組	ア イ ウ エ オ カ キ	ア イ ウ エ オ
②自社他部門との連携による取組	ア イ ウ エ オ カ キ	ア イ ウ エ オ
③同業他社との連携による取組	ア イ ウ エ オ カ キ	ア イ ウ エ オ
④荷主との連携による取組	ア イ ウ エ オ カ キ	ア イ ウ エ オ
2) 環境負荷の見える化	ア イ ウ エ オ カ キ	ア イ ウ エ オ
3) 経営層のグリーン物流への関心	ア イ ウ エ オ カ キ	ア イ ウ エ オ
4) 顧客へのアピール	ア イ ウ エ オ カ キ	ア イ ウ エ オ
5) 消費者へのアピール	ア イ ウ エ オ カ キ	ア イ ウ エ オ

上記以外で、省エネ法施行によって、良かったことがあれば、下記にご記載下さい。

2. 省エネ法に係る現状の課題についてお聞きします。

項目	現状の課題の大きさ ア、大きな課題である イ、やや大きな課題である ウ、あまり課題ではない エ、課題になっていない オ、該当しない カ、不明
1-1) 中長期的に見て年平均1%削減の遵守	ア イ ウ エ オ カ
1-2) 自社他部門との連携による取組	ア イ ウ エ オ カ
1-3) 同業他社との連携による取組	ア イ ウ エ オ カ
1-4) 荷主との連携による取組	ア イ ウ エ オ カ
2-1) データの把握、集計等に係る作業工数	ア イ ウ エ オ カ
2-2) データの把握、集計等に係るコスト	ア イ ウ エ オ カ
3) データ把握方法等についての業界でのルール化	ア イ ウ エ オ カ
4) 荷主からのデータ提供要請	ア イ ウ エ オ カ
5) 特定荷主からの省エネ目標達成要求	ア イ ウ エ オ カ
6) 国際輸送におけるデータの把握、算定	ア イ ウ エ オ カ

上記以外で、省エネ法に係る課題があれば、下記にご記載下さい。

貴社名 ()

ご回答者氏名 ()

ご協力ありがとうございました。