

3-D-1. 豊田スチールセンター(株)

事例件名	—
理由	<トラック> ・ 燃料消費量の削減 ・ トラック使用量の削減 ・ 自主的な環境対策 ・ 行政の環境規制への対応 ・ 輸送の安全性の確保 <物流施設> ・ 施設運営費の削減 ・ 自主的な環境対策 ・ 行政の環境規制への対応
狙い	1) 適正使用車両の整理 2) 積載率の UP 3) 車両回転率の UP
具体策	1) 車両の大型化(トレーラ) 2) 小型車(小ロットユーザーの積み合わせ)化 3) 定期便化(サイクルタイムの設定)
具体的効果	1) 輸送量の増加に対応できた 2) 集約化が出来た 3) 平準化ができた(安定納入)
経緯課題	1) 積載量規制の対応によるコスト UP の吸収 2 2) 輸送量のバラツキの解消(月末、月初集中)