

3-B-3. JRコンテナ化

＜三菱化学物流(株)＞

1. 概 要

シフトした輸送機関	トラック ⇒ 鉄道
輸送ルート	四日市市 → 倉敷市
主な対象貨物	石油製品
導入時期	2002 年 7 月
月間取扱貨物量	200トン／月
荷姿	コンテナ
出荷頻度	ほぼ毎日

2. 背景（実施理由、狙い、導入の経緯）

1) 実施理由

- ・ 輸送コストの低減
- ・ 輸送ロットの見直し

2) 狙い

- ・ 輸送コストの削減

3. 対策効果

項 目	対 策 効 果 (実施前を 100 とした場合の実施後の数値: 実施後／実施前×100)
輸送コストの対策効果	38.5%

- ・ 物流費削減額

シフト前	28.8 百万円
シフト後	17.7 百万円
削減額	11.1 百万円

4. 事業内容

