

3-A-1. 原料輸送の共同配船化

＜新日本製鐵(株)＞

1. 概 要

項 目	内 容
物流共同化のタイプ	異業種との幹線輸送の共同化
主な対象貨物	鉄鉱石
導入時期	2005 年 後半

2. 背景（実施理由、狙い、導入の経緯）

1) 実施理由

- ・ 輸配送の効率化

2) 狙い

- ・ 船舶の実荷航行比率向上
- ・ 長期安定輸送の確保

→目的は、ブラジル鉄鉱石など大西洋を中心とした遠距離ソースの長期安定輸送と競争力向上

3) 導入の経緯

- ・ 当社とリオ・ティント社間の包括的提携に関する基本合意に基づき、効率化に向け共同検討実施

3. 事業内容

新日鐵が、鉄鉱石をブラジル → 日本へ輸入

欧州ミルが、鉄鉱石をオーストラリア → 欧州へ輸入

対策実施前後の共同物流フロー

実 施 前 上記対象ルートで独立で配船

実 施 後

ブラジル
↓ 鉄鉱石
日 本
↓ (空船)
オーストラリア
↓ 鉄鉱石
欧州
↓ (空船)
ブラジル

