

1-B-5.
環境対策に基づくJRコンテナの活用

<キッコーマン(株)>

1. 概要

シフトした輸送機関	トラック ⇒ 鉄道
輸送ルート	更埴市・野田市 → 高砂市
主な対象貨物	加工食品
導入時期	2003年
月間取扱貨物量	160トン/月
荷姿	段ボール箱 パレタイズ貨物
出荷頻度	ほぼ毎日

2. 背景（実施理由、狙い、導入の経緯）

1) 実施理由

- ・ 輸送コストの低減
- ・ 環境問題への対応

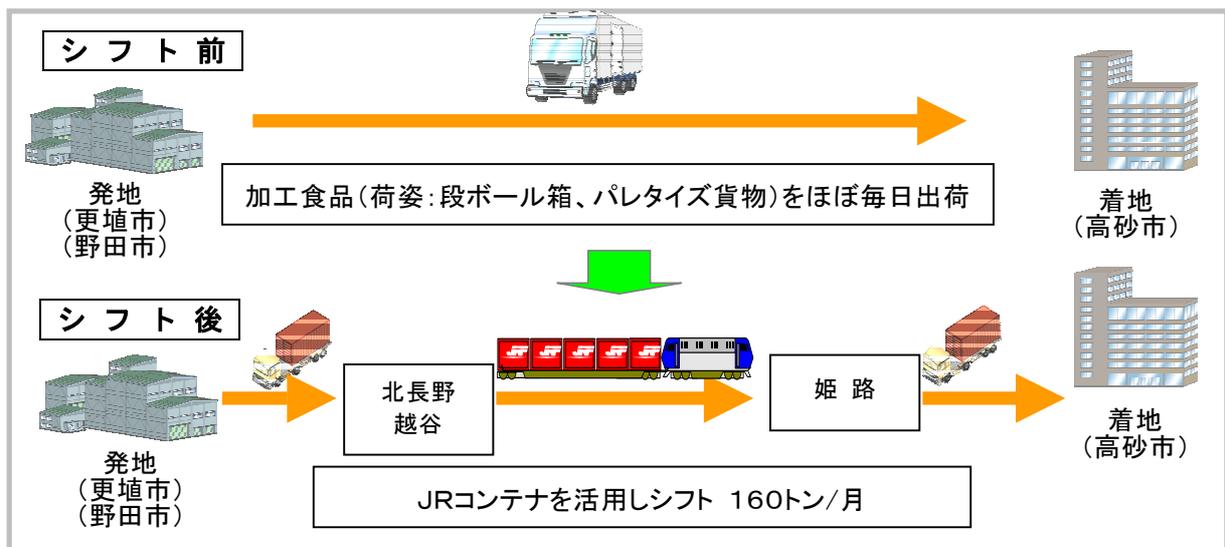
2) 狙い

- ・ 環境対策
- ・ 物流コストダウン

3. 対策効果

- ・ コストダウン
- ・ 環境対策

4. 事業内容



5. 課題

- ・ リードタイム
- ・ 輸送品質(破損対策)