

物流KPIを活用した荷主と物流企業の 連携による物流効率化

株式会社パスコ

© PASCO CORPORATION 2015

PASCO
Work's Leading Global Group

企業プロフィール

- 【創業年月】 1953年10月
- 【事業所】 本社 東京都目黒区（全国57事業所）
- 【代表者】 代表取締役社長 目崎 祐史
- 【資本金】 87億5,848万円（2015年3月末現在）
- 【連結売上高】 529億円（2015年3月期）
- 【従業員数】 連結：2,691人、単体：1,932人（2015年3月末現在）
- 【グループ会社】 連結子会社25社、関連会社4社（2015年3月末現在）
- 【主な株主】 セコム株式会社（出資比率69.8%）

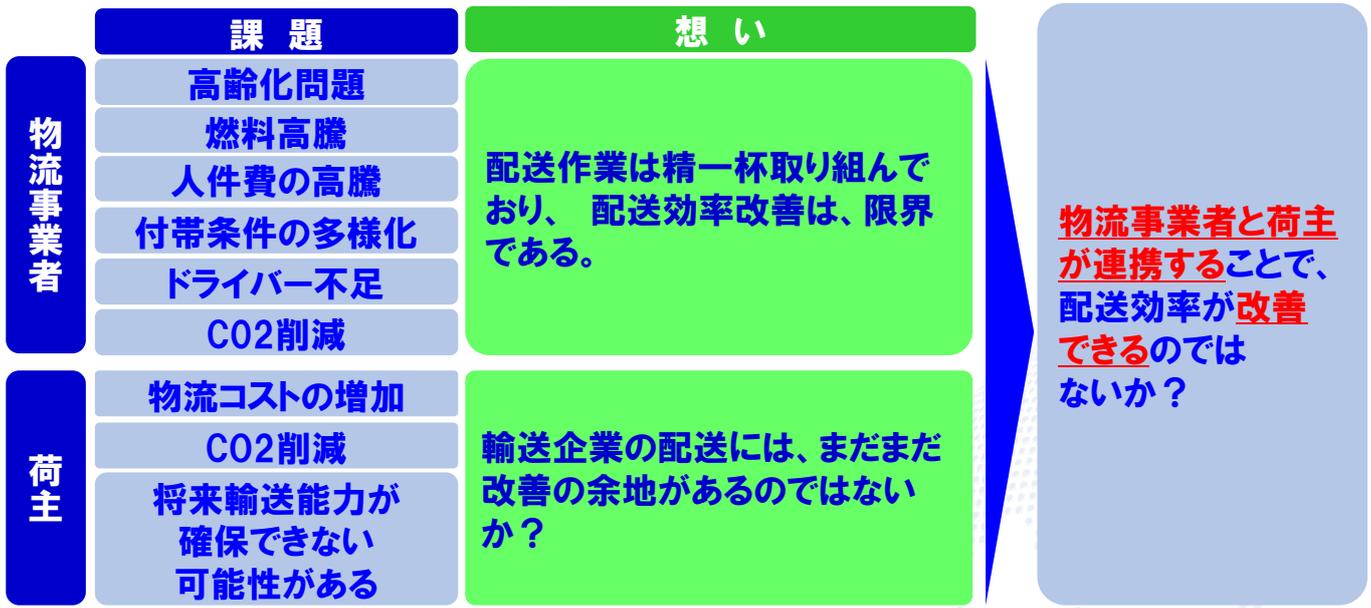
© PASCO CORPORATION 2015

1

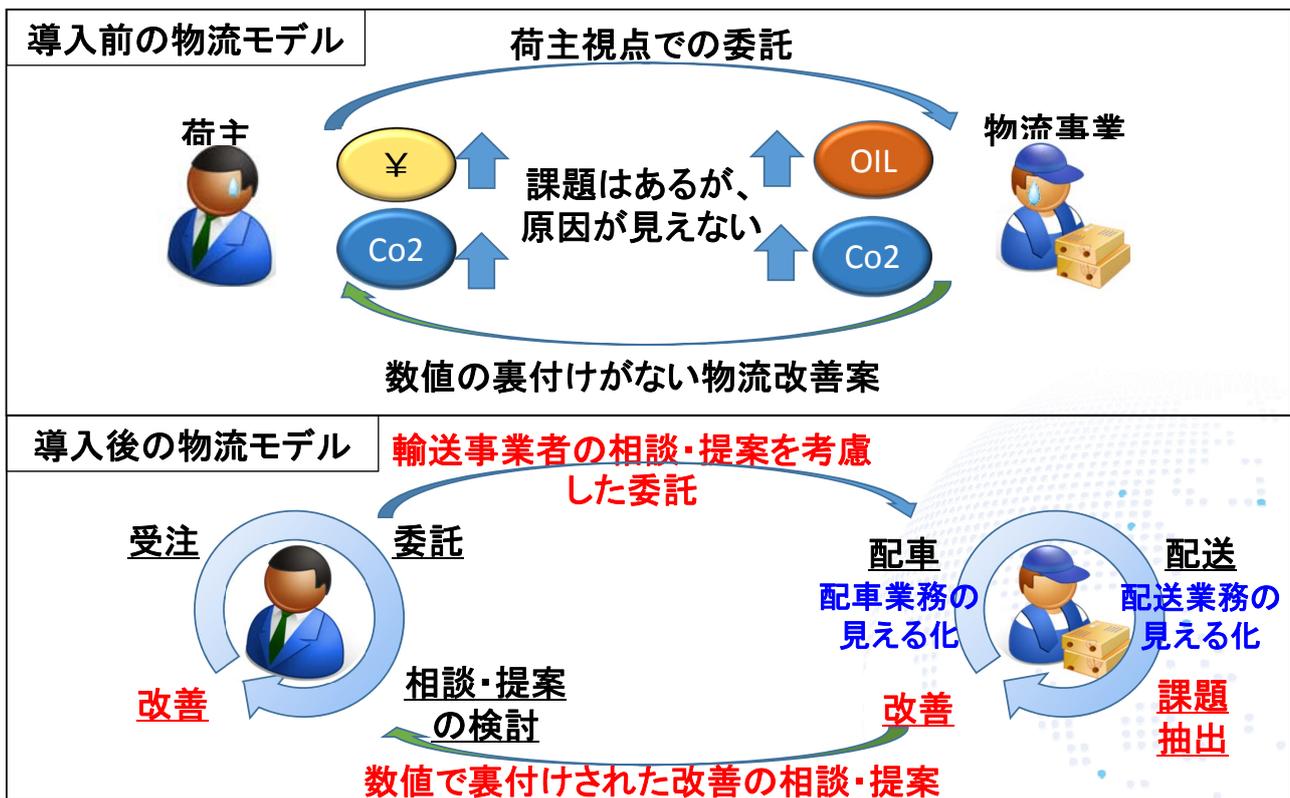
PASCO
Work's Leading Global Group

本事業の背景

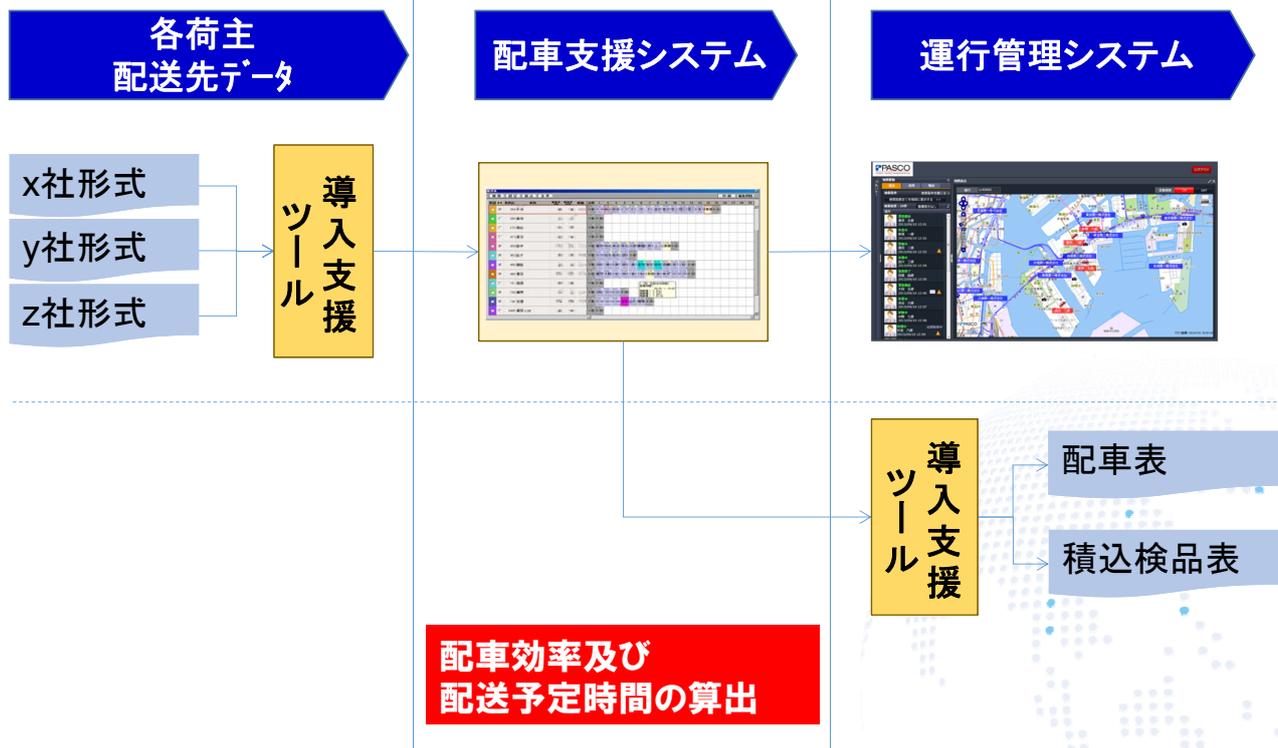
物流事業者と荷主との関係(現状)



導入前と導入後の物流モデルイメージ



配車支援システム及び運行管理システムについて



配車効率について

【配車効率】

・営業所、物流拠点全体の積載率を指す。

【例】

2tトラック10台を利用し10tの配送を行った場合、
配送量10t ÷ 2t(トラック) × 10台 × 100 = 50%(配車効率)

配車効率を上げるためには利用トラックを減らす(増車便を減らす)か
配送量を増やすかどちらかを実施ある。

配車効率が良い日はなぜ良かったのか、悪かった時の原因は何かを分析、
解決する事で配車効率の改善を図っていく。

配送先データの取り込みについて

配送先データは様々な形態(CSVデータ・FAX等)で送られてくるため、配車支援システムへ取り込むためのデータ化及びフォーマット変換が必要となる。

また、配送先データには記載されていない配送条件(ドライバー指定・配送時間等)も加味して配車組を実施する必要がある。

本運用では下記のツールを作成しており様々な条件に対して柔軟に対応できるようにしている。

【変換ツール】

・荷主毎で異なる配送先データを一括でフォーマットに変換するツール。

【伝票作成ツール】

・Fax、電話等データ化されていない配送先情報を簡単にデータ化するツール。

【設定ツール】

・配送先データに考慮されていない条件(ドライバー指定・配送時間・車格制限等)を設定するツール。

配車マンのノウハウをツールに蓄積していくため、営業所(拠点)の財産となり引き継ぎ等に活用する事が可能。

システムイメージ

配車支援システム

《Logi STAR 配車管理簿クラウド》

① 配送先の位置特定



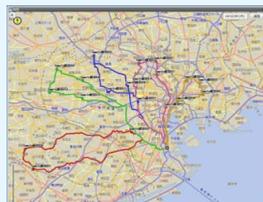
② 配車(自動/手動)



③ スケジュール共有



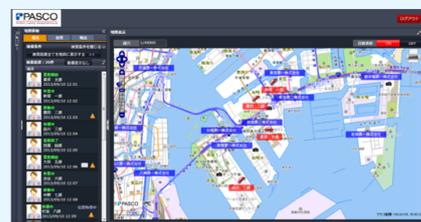
④ コース見直し



運行管理システム

《PASCO Locatio Service》

位置情報 & 実績取得



配車スケジュール連携