

## ロジスティクス環境会議

### 第4回環境パフォーマンス評価手法検討委員会 議事録

・日 時：2004年6月11日（金） 15：00～17：00

・場 所：東京・港区 芝パークホテル 別館2F アイビー

・出席者：25名

・議 案：

- 1) 事例集と算定ガイドについて
- 2) その他

・開 会

定刻、小林副委員長により、開会が宣された。

・環境パフォーマンス算定実態調査の結果報告【資料1-1、1-2】

事務局より、資料1-1に基づき、環境パフォーマンス算定実態調査の結果報告が行われた。無回答企業が数社あったが、該当企業の環境報告書から判断すれば、何らかの形で算定していることが想定され、当委員会メンバーの多くは算定している状況にある旨の報告が行われた。

引続き、小林副委員長より、資料1-2に基づき、各企業では、環境パフォーマンスを算定する前の段階で各施策についての評価が行われているはずであり、そのうえで環境パフォーマンスの算定をしている。算定した数値を活動に結びつけることが重要である旨の説明がなされた後、以下のような意見交換がなされた。

【主な意見交換の内容】

- 【委 員】物流事業者として特積の形態をとっている。発地点から着地点までに積替えを行っていることが多く、荷主毎など個別の算定や評価が難しい。
- 【委 員】現段階の算出レベルでは改善活動に結びつけることができない。算定した数値を活動に結びつけるためには、まずは資料1-2のような構造の整理が必要である。
- 【委 員】算定のために必要なデータは何か、どのようにして算出するのかを整理することが必要ではないか。

・議事の経過

1. 議 事

小林副委員長の司会進行のもと、以下のような議事が行われた。

1) 今後の進め方について【資料2、参考資料1】

事務局より、資料2、参考資料1に基づき、「データ収集方法のガイド」「事例集」の説明が行なわれ、各メンバーからどのようなものがあれば実務の中で役立つかという視点で要望を聞きたい旨の依頼がなされた後、以下のような意見交換が行なわれた。

【主な意見交換の内容】

- 【委員】事例集の例として「ベストプラクティス集」があげられているが、ベストの基準を設定するのは難しいのではないかと。
- 【委員】事例集の材料として、各企業から7月頃に発行される環境報告書をベースにまとめても良いのではないかと。
- 【委員】事例集としては、「施策」と「算定方法」の二つの内容があるのではないかと。
- 【委員】事例集は「アイデア集」として、どのような施策を実施すれば環境負荷が削減できるのかわかるものをつくりたい。また、アドリングストップ装置やデジタコの導入等のように費用が発生するものは、導入効果についても該当メーカーからデータを提供してもらい、資料として掲載した方がより役立つものになるのではないかと。
- 【委員】算定するための係数や原単位など、どれを使えばいいのかわからない。
- 【事務局】LEMS報告書（暫定版）の中で紹介しているの、参照いただきたい。

2) 第1回分科会

荷主企業グループ、物流企業グループの二つに分かれ、各社の活動状況等について意見交換がなされた。

【荷主企業グループの主な意見交換の内容】

- ・各社がCO<sub>2</sub>排出量の算定に用いる係数をトラックチャータ（貸切）便の例で意見交換を実施した結果、(社)プラスチック処理促進協会の車種別係数値、燃料使用量、国交省の手段別排出係数値（トコハス）の3種類が主に使用されている。ただし、使用に際しては、各社なりに一部アレンジ（独自係数を使用）していることがわかった。
- ・燃料使用量やトコハスは物流企業（子会社を含む）からの報告を使用している。
- ・CO<sub>2</sub>排出量の削減と物流費用削減は使用している車両数の削減が大きく寄与する。両方の改善は車両の積載効率向上だけでは難しい。

【物流企業グループの主な意見交換の内容】

- ・他社依頼便の割合はかなり多い。その算定方法、ダブルカウントの考えを明確にする必要がある。
- ・自社のCO<sub>2</sub>排出量算定は、燃料使用量から行うのが良い。トコハスを算出する事は困難である。
- ・鉄道輸送の場合、重量でなく、嵩による車両数から決まる。
- ・今提示している代替式では不十分な所がある。各社が使い易い代替式を提示する事が、事例として重要と考える。

以上のような意見交換が行われた後、引続き事例集等の具体的な要望があれば事務局まで連絡いただきたい旨の依頼が行われた。

また、次回の第5回委員会の日程については、正副委員長にて日程調整後、開催することが確認された。

2. 閉会

以上をもって全ての議事を終了し、小林副委員長は閉会を宣した。

以上