

## 5. 付 表

### 5.1 排出係数一覧

No.	燃料の種類	単位	単位発熱量	排出係数 (kgCO <sub>2</sub> /MJ)	CO <sub>2</sub> 排出係数 ( × )
1	ガソリン	ℓ	34.6 MJ/ℓ	0.0671	2.32 Kg-CO <sub>2</sub> /ℓ
2	軽油	ℓ	38.2 MJ/ℓ	0.0687	2.62 Kg-CO <sub>2</sub> /ℓ
3	液化石油ガス(LPG)	kg	50.2 MJ/kg	0.0598	3.00 Kg-CO <sub>2</sub> /kg

注)CO<sub>2</sub> 排出係数は変わることがあります。算定時点にあわせた値を使用してください。

出典：『事業者からの温室効果ガス排出量算定方法ガイドライン(試案 ver1.4)』環境省

<http://www.env.go.jp/earth/ondanka/santeiho/guide/index.html>

### 5.2 原単位一覧

#### 1) 『国土交通白書』の排出原単位(自動車は従来トンキロ法の値)

輸配送機関	CO <sub>2</sub> 排出原単位 (kg-CO <sub>2</sub> /トンキロ)
営業用普通貨物車	0.178
営業用小型車	0.819
営業用軽自動車	1.933
内航船舶	0.040
鉄道	0.021
国内航空	1.483

注1)普通車は積載量 3,000kg 以上

注2)CO<sub>2</sub> 排出原単位は変わることがあります。算定時点にあわせた値を使用してください。

出典：『平成 14 年度版国土交通白書』国土交通省

#### 2) 社団法人プラスチック処理促進協会による燃料消費原単位(燃費)

車種	燃料消費原単位 (km/ℓ)
20tトラック(軽油)	2.2
15tトラック(軽油)	2.7
11tトラック(軽油)	3.2
10tトラック(軽油)	3.5
4tトラック(軽油)	5.5
4tごみトラック(軽油)	5.0
2tトラック(軽油)	8.0
2tトラック(ガソリン)	6.0

出典：『プラスチック製品の使用量増加が地球環境に及ぼす影響評価報告書[改訂版]』

平成5年7月 社団法人プラスチック処理促進協会