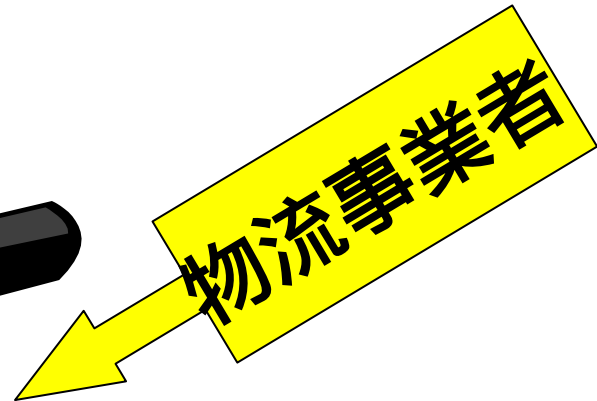
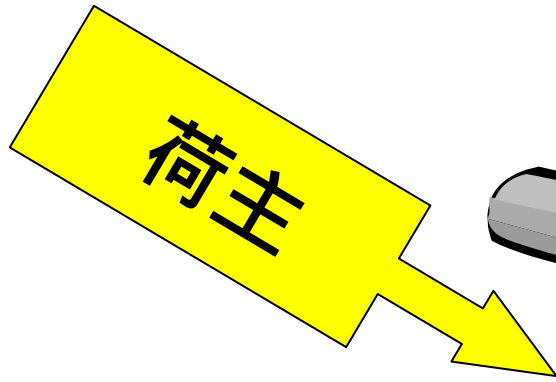


ロジスティクス環境会議 環境パフォーマンス 評価手法検討委員会

- ・ 2004年度 活動報告・課題
- ・ 2005年度 活動計画



環境負荷低減

負荷の客観的・定量的評価

LEMS
方法の研究・開発

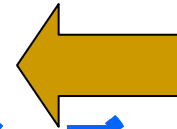
環境調和型ロジスティクス
推進マニュアル

環境会議
方法の実施可能性検討
共通認識
普及

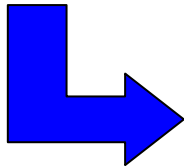
2004年度の検討内容

・CO₂算定方法の調査

(算定範囲、算定式、データ入手方法)

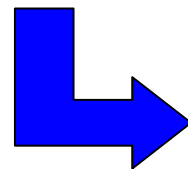


トラックのCO₂に限定



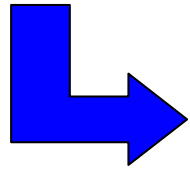
- 1) 算定式がさまざま
- 2) 計算に用いる諸係数がまちまち
- 3) 算出の仕方がわからないという企業も多い
- 4) コストや手間がかからない方法

・算定方法・データ入手方法の調査・整理



- 1) 標準算定式の検討
- 2) 諸係数の検討
- 3) データ収集方法の事例整理

標準的な算定方法・データ入手方法



二酸化炭素排出量算定ガイド

- ・CO₂算定方法の標準式
- ・必要なデータを採取する方法
- ・諸係数の値や出典
- ・CO₂排出量の按分方法

2004年度の活動成果

『二酸化炭素排出量算定ガイド
(データ収集方法事例集)/輸配送・トラック版』

標準算定式の提案

標準式
燃料法

準標準式
燃費法

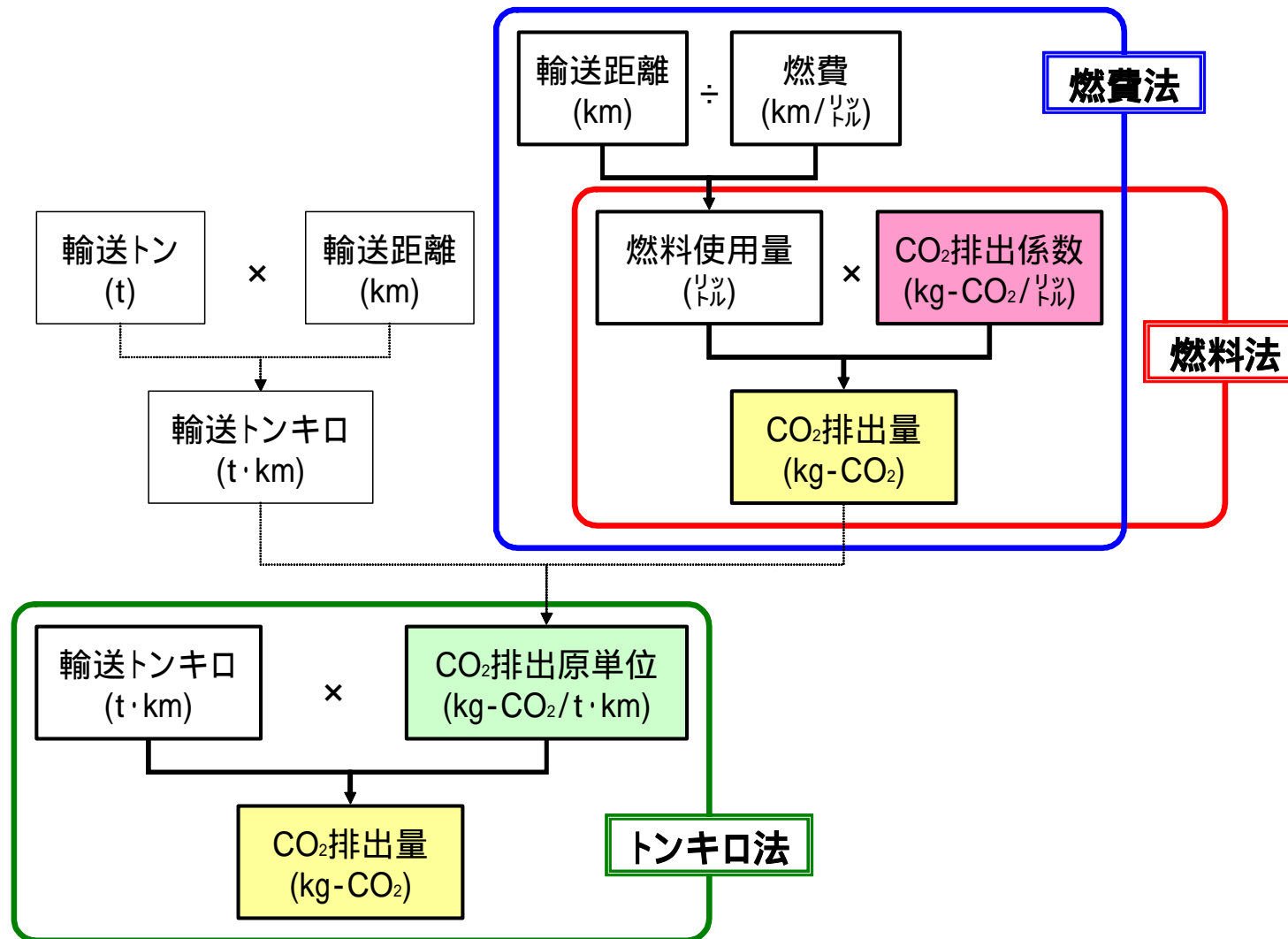
代替式
トンキロ法

データ収集方法事例集

按分方法の考え方の提示

3つの算定式の関係

トンキロ法のCO₂排出原単位は、燃料法から生成されている



当委員会が提案する標準的算定式

算定結果の理論的な精度

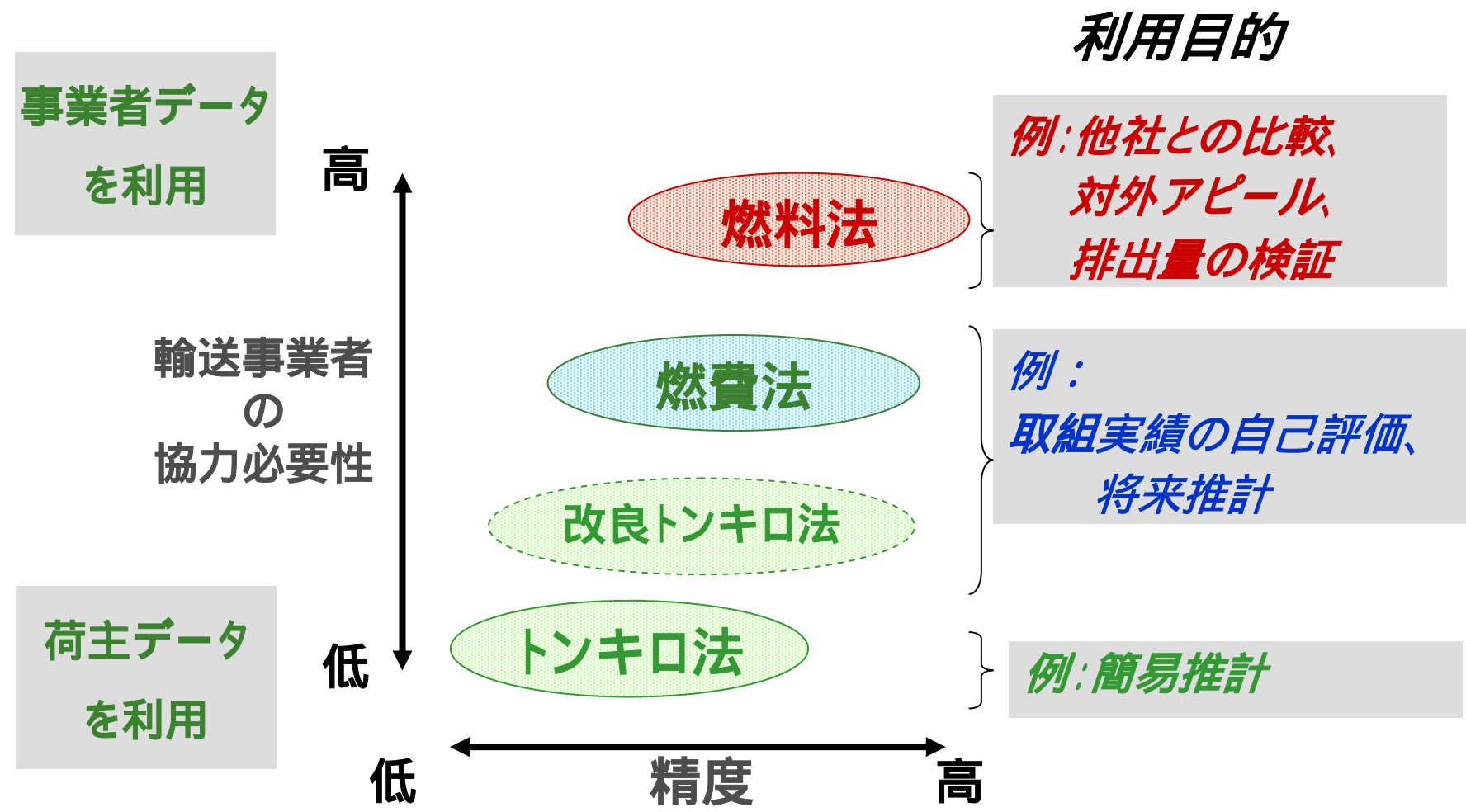
燃料法 > 燃費法 > トンキロ法

・標準式 燃料法

・準標準式 燃費法

・代替式 トンキロ法

算定式の理論的精度と情報連携の必要度の関係



実施上の課題

環境会議メンバーによる算定方法の実行

『二酸化炭素排出量算定ガイド』の利用

二酸化炭素排出係数、二酸化炭素排出原単位
の整備と維持管理

環境省、国土交通省による実行を要望

改正省エネ法の問題

荷主企業	トンキロ法
輸送事業者	燃料法

統一してほしい

2005年度の活動計画

- ・二酸化炭素排出量の按分方法
- ・トラック以外の輸送モードのCO₂算定法
- ・包装資材の環境負荷算定方法 など

【アウトプットの例】

『トラック輸配送の二酸化炭素排出量の按分方法事例ガイド』(仮称)

『二酸化炭素排出量算定のためのデータ収集方法事例ガイド/包装資材版』